

## Technisch reglement automaat klasse

### Klasse 1: Standaard

- De hoofdconstructie moet een standaard frame zijn.
- Aanpassingen aan het frame is toegestaan, mits de hoofdconstructie van frame behouden blijft.
- Achterschokbreker systeem: vrij.
- Schijfremmen zijn toegestaan.
- Upsidedown voorvork is toegestaan.
- Gegoten (ster)wielen dienen afdicht te zijn.
- Toegestaan zijn 1 cilinder motoren met automatische versnelling(en).
- Het motorblok mag niet uitgerust zijn met een handbediende koppeling.
- Scooter blokken zijn niet toegestaan.
- Zowel membraan als zuiger-gestuurd is toegestaan, mits deze zich op de cilinder bevindt.
- Motor dient luchtgekoeld te zijn
- Maximale carburateur doorlaat van 21mm
- Ontstekingskeuze is vrij
- Max 70cc!

### Klasse 2: Special

- Eigenbouw toegestaan mits de hoofdconstructie bestaat uit geheel eigen fabricaat.
- Aanpassingen aan het frame is toegestaan, mits de hoofdconstructie van frame behouden blijft.
- Achterschokbreker systeem: vrij.
- Schijfremmen zijn toegestaan.
- Upsidedown voorvork is toegestaan.
- Gegoten(ster) wielen dienen afdicht te zijn.
- Toegestaan zijn 1 cilinder motoren met automatische versnelling(en).
- Het motorblok mag niet uitgerust worden met een handbediende koppeling.
- Scooter blokken zijn niet toegestaan.
- Zowel membraan als zuiger gestuurd is toegestaan
- **Motor dient luchtgekoeld te zijn**
- Maximale carburateur doorlaat van 30mm
- Ontstekingskeuze is vrij
- Max 70cc!

### Voor deze klassen geldt ook:

1. Goed werkende voor en achterrem
2. Goed werkende startonderbreking (dodemanskoord om de pols)
3. Geen scherpe uitstekende of loszittende delen
4. Eventuele verlichting verwijderen
5. Duidelijk zichtbare rijnummers aan voorkant en beide zijden
6. Handvaten dienen vast te zitten
7. Beschermende kleding verplicht; Een goed passende goedgekeurde helm, (integraalhelm of crosshelm met kinstuk), crossbril, bodyprotector, crosslaarzen of hoge werkschoenen, handschoenen