

## Technisch reglement Bromfiets Automaat Special t/m 75cc

1. Origineel, zelfbouw of crossframe is toegestaan.
2. Toegestaan zijn 1 cilinder 2- en 4-takt motoren met een vaste overbrenging of een automatische versnelling(en) (Tomos), geen variomaat overbrenging toegestaan. Het motorblok mag niet uitgerust worden met een handbediende koppeling.
3. Voorvork, achterbrug en veersysteem zijn vrij.
4. Schijf- of trommelrem zijn toegestaan, goed werkende voor- en achterrem zijn verplicht
5. Gegoten wielen dienen te zijn afgedicht. Wielmaat voor maximaal 21 inch, achter maximaal 17 inch
6. Zowel membraam als zuiger gestuurde cilinders zijn toegestaan, de inlaat mag zich op het carter of de cilinder bevinden.
7. Motor dient luchtgekoeld te zijn en de originele krukasslag dient te zijn behouden (43 mm bij Puch en Tomos).
8. Carburateur doorlaat maximaal 24 mm.
9. Cilinderinhoud maximaal 75cc.
10. Ontstekingskeuze is vrij.
11. Uitlaatkeuze is vrij, uitlaat dient een deugdelijke demper te hebben en mag niet meer dan maximaal 94 Db geluid produceren.
12. Dodemansknop verplicht, met een koord (niet uitrekbaar) van maximaal 40cm. Koord dient om de rechterpols gedragen te worden
13. Geen scherpe of uitstekende delen toegestaan, verlichting dient tevens verwijderd te worden.
14. Duidelijke rijnummers op de brommer verplicht aan de voorzijde en aan beide zijden. Afmetingen 3 nummerplaten minimaal 20cm breed en 15cm hoog
15. Nummerplaat blauwe kleur en cijfers witte kleur verplicht.

### Voorbeeldfoto!



### Voorbeeldfoto!

16. Handvaten dienen vast te zitten
17. Beschermende kleding verplicht; een goed passende goedgekeurde helm (integraalhelm of crosshelm met kinstuk), crossbril, bodyprotector, crosslaarzen of hoge werkschoenen (geen te lange veters), handschoenen.

18. Het is niet toegestaan om tijdens de wedstrijd een andere brommer te gebruiken dan je eigen. Een eigen reserve brommer met dezelfde rijnummers is wel toegestaan, deze zal s' morgens ook ter keuring aangeboden moeten worden.

19. Kampioenschapspunten: m.i.v. seizoen 2025 zijn er alleen nog in de A finale kampioenschapspunten te verdienen. De eerste 6 rijders na de series plaatsen zich voor de A finale. De eerste 2 uit de B finale plaatsen zich ook nog voor de A finale.

Zijn er niet voldoende rijders om series te rijden dan worden er 3 manches met puntendoortelling gereden. Aan de hand van de einduitslag na 3 manches worden dan de kampioenschapspunten verdeeld.

Tot 10 aanmeldingen worden er 3 manches verreden, bij meer dan 10 aanmeldingen worden er series en finales verreden.

20 Kampioenschapspunten verdeling:

1<sup>e</sup> plaats 50 p

2<sup>e</sup> plaats 45 p

3<sup>e</sup> plaats 40p

4<sup>e</sup> plaats 35p

5<sup>e</sup> plaats 30p

6<sup>e</sup> plaats 25p

7<sup>e</sup> plaats 20p

8<sup>e</sup> plaats 15p

