

# Reglement Classic 50cc Grasbaanteam 2025



## C50ccgt Reglement

### Inleiding

De stichting Classic 50cc grasbaanteam is opgericht om de belangen van renners met een classic of oldtimer 50cc grasbaanmotor te behartigen. De historie van o.a. De Dwerg, BRV Friesland, FTBM en NGRV zal worden voortgezet, kleinschalig, laagdrempelig, een gemoedelijke sfeer, en voor iedereen toegankelijk.

De Stichting Classic 50cc grasbaanteam stelt alle renners met een classic of oldtimer 50cc grasbaanmotor in de gelegenheid om in competitie verband met deze motoren te rijden. Voor renners met weinig of veel rijervaring zullen dezelfde voorwaarden gelden. Bij het indelen van de klassen wordt rekening gehouden met de rijervaring van de renner. Promotie en degradatie naar een hogere dan wel lagere klasse kan plaatsvinden wanneer het niveau van de renner dat aangeeft. Commerciële belangen zullen bij evenementen van de stichting Classic 50cc grasbaanteam geen rol spelen.

Inhoud

**Artikel 1. Classic50ccgrasbaanteam.....**

**Artikel 2.**

**Organisatie Classic 50cc grasbaanteam demo grasbaanraces.....**

**Artikel 3.**

**50cc Motoren algemeen.....**

**Artikel 4.**

**Motoren Classic klassen.....**

**Artikel 5.**

**Motoren Youngtimer klasse(n).....**

**Artikel 6.**

**Motoren Oldtimer hand- en voetversnellingsklassen.....**

**Artikel 7. Renners.....**

**Artikel 8. Evenement.....**

**Artikel 9. Wedstrijdvlaggen.....**

**Artikel 10. Baan.....**

**Artikel 11. Algemeen.....**

**Artikel 12. Veiligheid.....**

### **Artikel 1. Classic 50cc Grasbaanteam**

A. De stichting Classic 50cc grasbaanteam (hierna C50ccgt) is aangesloten bij de Motorsport Organisatie Nederland (hierna MON).

B. De wedstrijdverzekeringen voor de evenementen van het C50ccgt grasbaanteam worden afgegeven door de MON.

C. Het C50ccgt Reglement gaat in per 1 november 2014.

D. Het C50ccgt Reglement is minimaal geldig tot en met de laatste wedstrijd van het lopende seizoen. Het bestuur kan hierna besluiten tot wijzigen van de reglementen.



## **Artikel 2. Organisatie Classic 50cc grasbaanteam**

Demo grasbaanraces

A. De demo grasbaanraces worden door een plaatselijke organisator georganiseerd.

B. De organisatie van de wedstrijden is in handen van het C50ccgt.

C. De demo grasbaanraces van het C50ccgt worden verreden onder het wedstrijdreglementen van de MON, Motorsport Organisatie Nederland

D. Het C50ccgt ondersteunt de organisatoren genoemd onder 2.a. met:

1. Handboek Plaatselijke Organisatie,
2. Draaiboek Plaatselijke Organisatie,
3. Wedstrijdverzekering,
4. Wedstrijdadministratie,
5. Inschrijving Classic 50cc renners,
6. Circuittekening met alle veiligheidsvoorwaarden
7. Afzetting binnen- en buiten baan
8. Startinrichting,
9. Wedstrijdvlaggen,
10. Wedstrijd Informatieborden.

E. Tijdens het evenement vallen onder de verantwoording van het C50ccgt:

1. Wedstrijdleader,
2. Tijdwaarnemers
3. Starter,
4. Baancommissarissen,
5. Fuikmedewerkers,
6. Hulpofficial
7. Baanopbouwmedewerkers

F. Deelnemers zijn donateurs van het C50ccgt. Aan deze demo grasbaanraces kunnen plaatselijke klassen worden toegevoegd.

G. Alle renners dienen uiterlijk 1 uur voor de aanvang van de training aanwezig zijn en moeten zich op dat moment aangemeld hebben.

H. Renners moeten in het bezit zijn van een geldig:

- a. MON Trainingsbewijs C50ccgt,
- b. of een MON Start- of Trainingsbewijs
- c. of een MON Dagverzekering.

I. Een dagverzekering kost €15 en moet bij inschrijving, dus van te voren, aangevraagd worden.

J. Deelnemers jonger dan 18 jaar dienen vergezeld te zijn van een begeleider ouder dan 18 jaar.

K. Voor deelnemers jonger dan 18 jaar welke rijden met een dagverzekering moet een wettig verantwoordelijke ouder/voogd de dagverzekering tekenen.



### **Artikel 3. 50cc Motoren algemeen**

Deelnemende motoren en bromfietsen moeten aan algemene en geldende veiligheidseisen voldoen:

- A. Alle delen moeten stevig zijn gemonteerd.
- B. Draaiende delen mogen geen overmatige speling vertonen.
- C. Het frame, achtervork, uitlaat en demper en banden mogen geen scheuren vertonen.
- D. De motor mag geen uitstekende delen hebben zoals een kentekenplaat.
- E. Achterrem verplicht en goed werkend, voorrem niet verplicht, indien aanwezig dan goed werkend.
- F. De geluideisen van de MON, 94 Db mogen niet worden overschreden.
- G. Het gebruik van een milieumat is verplicht.
- H. De motoren moeten voorzien zijn van een veiligheidskoord van max 40cm(niet uitrekbaar)
  - a. De werking van het veiligheidskoord kan worden gecontroleerd bij de in- en/of uitgangfuik.
  - b. Controle op de werking van het veiligheidskoord moet worden toegestaan, weigering van deze controle zal uitsluiting van training en wedstrijden van het evenement tot gevolg hebben.
  - c. Wanneer bij controle het veiligheidskoord niet naar behoren blijkt te werken zal reparatie moeten volgen. Voorgaande aan verdere deelname zal de motor ter controle moeten worden aangeboden aan de official die de overtreding heeft geconstateerd.
  - d. Bij het niet in werking hebben van veiligheidskoord wordt de renner uitgesloten van verdere training en wedstrijden van het evenement.
  - e. Het veiligheidskoord dient aan de rechterhand gevoerd te worden.
- I. Iedere deelnemende machine moet tijdens evenementen verplicht, vóór het voor de eerste keer betreden van de baan, door een vertegenwoordiger van het C50ccgt beoordeeld worden op afwijkingen van het C50ccgt reglement.
  - a. Na goedkeuring van de machine zal de keurmeester een goedkeurings-sticker op de machine plakken.
  - b. Machines die niet voorzien zijn van een goedkeurings-sticker zullen niet toegelaten worden in de fuik en worden uitgesloten voor gebruik in de wedstrijd.
- J. Het reglement schrijft voor dat een Classic-, Youngtimer- of Oldtimermachine moet voldoen aan het tijdbeeld waarin deze machine werd gebruikt; dit zal onveranderd worden toegepast.
- K. Wanneer een grasbaanmachine niet voldoet aan de technische reglementen kan na overweging door de C50ccgt technische commissie, dispensatie worden verleend.
- L. Eigenbouw:
  - i. De hoofdconstructie van een eigen bouw-frame, zonder los te nemen aanbouwdelen, moet geheel eigen fabricaat zijn.
  - b. Losse, niet eigenbouw, onderdelen moeten van een pré 1982 bromfiets of 50cc machine afkomstig zijn.
  - c. Achterschokbreker systeem: stereo, cantilever of in de periode van voor 1982 op 50cc grasbaanmachines toegepaste systemen.
    - i. Toepassen van onderdelen van fabriekssystemen (Pro Link, Full Floater, Unitrack etc.) niet toegestaan.
  - d. Schijfremmen niet toegestaan.
  - e. Wanneer een machine op details niet voldoet aan de gestelde eisen, zal de betreffende renner hierop worden gewezen.
  - f. De wedstrijdleiding kan besluiten tot controle op onreglementaire cilinderinhoud
  - g. Bij gebleken afwijking van het reglement wordt betreffende machine uitgesloten van deelname aan het evenement waarbij de controle plaatsvond en het eerstvolgende evenement.
  - h. Voor deelname aan een evenement van het C50ccGt zal de betreffende machine ter

keuring moeten worden aangeboden bij de wedstrijdleader.

i. Wanneer een rijder protest (kosten €100,-) aantekent tov een andere rijder en blijkt dat deze zich niet aan de reglementen houdt dan ontvangt de eerst genoemde de €100,- retour. Is het protest ongegrond dan ontvangt de aangeklaagde rijder €50,- en gaat er €50,- in de kas van het Classic 50cc Grasbaanteam



#### **Artikel 4. Motoren Classic klassen**

A. Frame Classic klassen:

1. Het frame van een Classic 50cc motor moet van de desbetreffende tijd of een exacte kopie van een dergelijk frame zijn, bouwjaar tot en met 1982.

a. Het frame moet passen in het tijdbeeld van de 50cc grasbaanmotoren die werden gebruikt tot en met het jaar 1982.

2. Alleen een voorvork uit de desbetreffende tijd of een kopie ervan is toegestaan, maximale binnenpoot diameter is 35mm.

3. Gegoten wielen zijn niet toegestaan.

4. Indien een Classic motor niet voldoet aan de hiervoor gestelde eisen, beslist het bestuur van de stichting classic 50cc grasbaanteam over deelname. B. Motorblok Classic klassen:

1. Alleen authentieke 50cc motorblokken tot en met bouwjaar 1982 zijn toegestaan.

2. Boring en slag dienen gelijk te zijn aan het origineel in Nederland gemaakte of ingevoerde motorblok.

3. Maximale cilinderinhoud is 50cc, gemeten volgens de methode:  $V_s = (\pi \times d^2 \times s) / 4$

4. Toegestaan zijn originele cilinders of een exacte kopie er van. Een cilinderbus is alleen toegestaan wanneer deze werd toegepast in de cilinder van de desbetreffende periode.

5. Originele carters uit de desbetreffende periode of een exacte kopie ervan.

i. Bewerkingen aan het carter zijn toegestaan mits niet van de oorspronkelijke maatvoering en vormgeving wordt afgeweken.

6. Toegestaan zijn 1 cilinder 2 en 4 takt motoren met maximaal 6 versnellingen.

7. Acceleratiepompen en drukvulling zijn verboden.

8. In de Classic klassen is alleen een zuigergestuurde inlaat toegestaan.

9. Motoren dienen luchtgekoeld te zijn met uitzondering van de originele watergekoelde zoals bijvoorbeeld de: Van Veen Kreidler, HeJa Sachs en andere watergekoelde cilinders uit desbetreffende periode.

10. Uitlaat moet voorzien zijn van degelijke demper en mag maximaal 94 dB geluid produceren.

11. In het uitlaatsysteem mogen geen kleppen zijn ingebouwd.



#### **Artikel 5. Motoren Youngtimer klasse**

A. Het frame van een Youngtimer 50cc motor:

1. Moet van de desbetreffende tijd of een exacte kopie van een dergelijk frame zijn, bouwjaar tot en met 1975.

2. Alleen een voorvork uit de desbetreffende tijd of een kopie ervan is toegestaan.

i. maximale binnenpoot diameter is 35mm.

3. Gegoten wielen zijn niet toegestaan.
4. Indien een Youngtimer motor niet voldoet aan de hiervoor gestelde eisen, beslist het bestuur van de stichting classic 50cc grasbaanteam over deelname.
- B. Motorblok Youngtimer klasse(n):
  1. Alleen authentieke 50cc motorblokken tot en met bouwjaar 1975 zijn toegestaan.
  2. Boring en slag dienen gelijk te zijn aan het origineel in Nederland gemaakte of ingevoerde motorblok.
  3. Maximale cilinderinhoud is 50cc, gemeten volgens de methode:  $V_s = (\pi \times d^2 \times s) / 4$
  4. Toegestaan zijn originele cilinders of een exacte kopie er van. Een cilinderbus is alleen toegestaan wanneer deze werd toegepast in de cilinder van de desbetreffende periode.
  5. Alleen originele carters uit de desbetreffende periode zijn toegestaan.
  6. Bewerkingen aan het carter zijn toegestaan mits niet van de oorspronkelijke maatvoering en vormgeving wordt afgeweken.
  7. Carburateur:
    - i. Alleen een carburateur uit de desbetreffende tijd of een kopie ervan is toegestaan.
    - ii. Maximale doorlaat 24 mm.
- C. Toegestaan zijn 1 cilinder 2 en 4 takt motoren met maximaal 6 versnellingen.
- D. Acceleratiepompen en drukvulling zijn verboden.
- E. In de Youngtimer klasse is alleen een zuigergestuurde inlaat toegestaan.
- F. Motoren dienen luchtgekoeld te zijn met uitzondering van de originele watergekoelde cilinders uit de desbetreffende periode.
- G. Uitlaat moet voorzien zijn van degelijke demper en mag maximaal 94 dB geluid produceren.
- H. In het uitlaatsysteem mogen geen kleppen zijn ingebouwd.



#### **Artikel 6. Motoren Oldtimer hand- en voetversnellingsklassen.**

- A. Een frame van een oldtimer motor of bromfiets:
  1. Moet van de desbetreffende tijd of een exacte kopie van een frame zijn, bouwjaar tot en met 1968.
  2. In serie gemaakte motorcross- of grasbaanframes zijn niet toegestaan.
  3. Alleen een voorvork uit de desbetreffende tijd of een kopie ervan is toegestaan.
  4. Gegoten wielen zijn niet toegestaan.
  5. Indien een motor of bromfiets niet voldoet aan de hiervoor gestelde eisen, beslist het bestuur van de stichting classic 50cc grasbaanteam over deelname.
- B. Motorblok Oldtimer hand- en voetversnelling klassen:
  1. Authentieke motorblokken tot en met bouwjaar 1968 zijn enkel toegestaan. i. Ombouw van oorspronkelijk voetgeschakelde motorblokken naar handversnelling is niet toegestaan.
  2. Boring en slag dienen gelijk te zijn aan het origineel in Nederland gemaakte of ingevoerde motorblok.
  3. Maximale cilinderinhoud is 50cc, gemeten volgens de methode:  $V_s = (\pi \times d^2 \times s) / 4$
  4. Toegestaan zijn originele cilinders of een exacte kopie er van. een cilinderbus is alleen toegestaan wanneer deze werd toegepast in de cilinder van de desbetreffende periode.
  5. Alleen originele carters uit de desbetreffende periode zijn toegestaan.

i. Bewerkingen aan het carter zijn toegestaan mits niet van de oorspronkelijke maatvoering en vormgeving wordt afgeweken.

6. Carburateur:

i. Alleen een carburateur uit de desbetreffende tijd of een kopie ervan is toegestaan.

ii. Maximale doorlaat 24 mm.

C. Toegestaan zijn 1 cilinder 2 en 4 takt motoren met max. 5 versnellingen.

D. Acceleratiepompen en drukvulling zijn verboden.

E. In de oldtimerklassen is alleen een zuigergestuurde inlaat toegestaan.

F. Motoren dienen luchtgekoeld te zijn.

G. Uitlaat moet voorzien zijn van degelijke demper en mag maximaal 94 dB geluid produceren.

H. In het uitlaatsysteem mogen geen kleppen zijn ingebouwd.

J. Moderne schuimfilters moeten in een behuizing opgenomen zijn.



## Artikel 7. Renners

A. C50ccgt-donateurschap:

a. Om mee te kunnen rijden in de Classic 50cc klassen van de wedstrijden van het C50ccgt, kan een renner donateur worden van de stichting C50ccgt grasbaanteam.

b. De renner verkrijgt hiermee de volgende voorrechten:

Wordt uitgenodigd voor de wedstrijdenreeks van het C50ccgt

Heeft recht op deelname aan alle, door het C50ccgt georganiseerde wedstrijden.

Heeft bij de klasse indeling voorrang op niet donateurs.

Kan zonder extra betaling van inschrijfgeld deelnemen in meerdere klassen in C50ccgt wedstrijden.

Het inschrijfgeld bedraagt per evenement €20,- voor donateurs en €30,- voor niet donateurs

Heeft recht op het voeren van een vast rijnummer wat in het voorgaande seizoen is gevoerd

1. Een rijnummer kan alleen in overleg met het bestuur van de het C50ccgt worden bepaald.

2. Een rijnummer mag alleen door betreffende renner gevoerd worden, behalve als men in een andere klasse rijdt.

3. Het rijnummer moet op alle 50cc Classic, Youngtimer en/of Oldtimer machines waarmee de renner deelneemt gevoerd worden.

4. Rijnummerplaten dienen op de voor- en beide zijden gemonteerd en van de juiste nummers voorzien te zijn. Afmetingen minimaal 20cm breed en 15cm hoog.

Minimale cijferhoogte: 10 centimeter.

De renner is zelf verantwoordelijk voor leesbare nummers.

Niet leesbare rijnummers worden niet bijgehouden in de puntentelling.

5. Het vastgestelde rijnummer blijft geldig tot 1 maart van het volgende seizoen.

6. Wanneer het donateurschap niet wordt verlengd, kan na 1 April het nummer aan een nieuwe donateur toegewezen worden.

7. Bij aanmelden als donateur ná 1 april van het seizoen vervalt het recht van het voeren van het rijnummer van het vorige seizoen.

8. Het rijnummer wordt, zonder schriftelijk bezwaar, met de naam en het motormerk van de renner gepubliceerd op [www.classic50ccgrassbaanteam.nl](http://www.classic50ccgrassbaanteam.nl)

9. Rijnummer 15 is permanent gereserveerd voor Hans Gebben, nr 32 voor Rene Dijkstra en 47 voor Andre Reukers

9. Rijnummer 15 is permanent gereserveerd voor Hans Gebben, nr 32 voor Rene Dijkstra en 47 voor Andre Reukers

10. Rijder kan via het C50ccgt een MON Verzekeringsbewijs aanvragen. Dit kan in de vorm van een:

- a. MON Dagverzekering (per evenement)
- b. MON Trainingsbewijs C50ccgt
- c. MON Startbewijs C50ccgt

11. De C50ccgt-donateursbijdrage is voor één renner minimaal €25.

De C50ccgt-donateursbijdrage is voor een niet-renner minimaal €10

12. De donateurbijdrage voor één seizoen moet tussen 1 november en 1 maart van het nieuwe kalenderjaar overgemaakt worden op het rekeningnummer van het C50ccgt.

Het C50ccgt-donateurschap loopt vanaf het moment dat de bijdrage overgemaakt is tot 1 november van het kalenderjaar.

13. Minimale leeftijd van de renner is 5 jaar, maximale leeftijd is 75jaar. Vanaf de dag dat deze leeftijd wordt bereikt is men startgerechtigd.

Het is verplicht te dragen:

- a. crossshirt met lange mouwen ( of T shirt met lange mouwen )
- b. crossbroek
- c. crosslaarzen,
- d. goed passende en goedgekeurde helm,
- e. veiligheidsbril (crossbril)
- f. handschoenen
- g. Bodyprotector.

14. Voor de klasse 50cc oldtimer hand- en voet schakeling klasse kan een uitzondering worden gemaakt voor het dragen van crossbroek en crosslaarzen. Een stevige spijkerbroek en degelijke schoenen of laarzen kunnen hiervoor worden gedragen.

15. Het gebruik van een veiligheidskoord (dodemanskoord) is verplicht. Lengte koord max 40cm, mag niet uitrekbaar zijn.

16. Het is verboden om tijdens wedstrijden en trainingen te rijden in het rennerskwartier of omgeving van circuit.

17. Het is voor eenieder, die geen taak heeft of functie heeft binnen de organisatie, verboden zich op de baan, het middenterrein of in de publieksvrije zone of jurywagen te bevinden.

18. Eenieder die zich bevindt op het evenementen terrein dient de aanwijzingen van de medewerkers van de stichting Classic 50cc grasbaanteam op te volgen

19. De stichting Classic 50cc grasbaanteam behoudt het recht om renners, helpers en begeleiders, die zich misdragen, uit te sluiten van de wedstrijden en te verwijderen van het evenementen terrein.

20. Classic 50cc renners die niet C50ccgt-donateur zijn:

Renners die geen C50ccgt donateur zijn maar met een Classic, Youngtimer en/of Oldtimer 50cc machine willen deelnemen aan de C50ccgt evenementen:

Zullen worden ingedeeld in de Classic, Youngtimer of oldtimer klassen van het C50ccgt.

Moeten een MON start/trainings bewijs hebben of een MON daglicentie

Betalen per evenement: Inschrijfgeld €30,- ongeacht het aantal C50ccgt klassen waarin deze renner deelneemt.



## Artikel 8. Evenement

A. Inschrijving:

1. Iedere renner schrijft zich 3 dagen voor de datum van een evenement in, via

de site van het grasbaanteam voor het betreffende evenement.

Zodra het verschuldigde bedrag binnen is, is de Inschrijving definitief.

Restitutie van het Inschrijfgeld is niet mogelijk.

Bij afgelasting van een evenement wordt het inschrijfgeld en de eventuele

betaling voor de dagverzekering aangewend voor de inschrijving van de volgende wedstrijd.

1. Als, aan het einde van het seizoen, het betaalde bedrag hiervoor niet heeft gediend, zal dit terugbetaald worden.

2. Iedere renner meldt zich op de wedstrijddag persoonlijk tussen de aangegeven tijdstippen van inschrijving:

Hier volgt controle van: 1. Inschrijving en verzekering met of een MON jaarlicentie of daglicentie.

3. Afwijkingen van bovenstaand in alleen in overleg met het C50ccgt bestuur.

B. Training:

1. Klasse indeling van de training is gelijk als de indeling van de wedstrijden.

2. Er wordt tijdens de training niet getraind met de startinrichting.

3. Het maken van proefstarts is verboden.

C. Wedstrijd

1. Iedere renner is zelf verantwoordelijk voor het op tijd zijn bij de fuik.

2. Iedere renner bepaald zijn positie aan het startlint door bij de fuikmedewerker een startpositie te trekken.

3. Alleen de fuikmedewerker kan de renner een sein geven om te vertrekken naar de start.

4. Het is bij het oprijden naar de start verboden de voorganger in te halen.

5. De renner plaatst naar aanwijzing van de startmeester het voorwiel van de machine voor de startlijn

Tot het startmoment zal het voorwiel de startlijn niet mogen verlaten.

6. Wanneer de laatste renner aan de start staat, loopt de startmeester 5 meter terug en steekt daarna zijn hand op, binnen 2 seconden volgt de start.

7. Bij een valse start beslist de wedstrijdleider wie de veroorzaker is, deze renner wordt bij de herstart in de tweede start rij geplaatst, aan de buitenzijde van de baan (eerste start rij wordt opnieuw ingedeeld).

8. De wedstrijden en training hebben 8 ronden, de ronden worden aangegeven dmv het digitale rondbord

9. Hervatten deelname na Medische verzorging

i. Alleen indien de EHBO daar toestemming voor geeft.

10. Handicapraces:

Bij de handicapraces geldt, voor de renners die in meerdere Classic klassen meegereden hebben (ook Youngtimer), de positie die behaald is in de hoogste klasse waarin deelgenomen is.

Bij de oldtimer hand- en voetversnelling geldt de positie behaald met de motor waarmee de renner aan de betreffende handicaprace meedoet.



## Artikel 9. Wedstrijdvlagen

a. Geel met zwart kruis, de laatste ronde is aangebroken

b. Zwart wit geblokt: einde wedstrijd, ook als een renner gelapt is.

c. Geel: er is gevaar, snelheid aanpassen.

d. Rood: calamiteit.

1. De wedstrijd wordt direct gestaakt.

2. Renners begeven zich naar de fuik.

3. De wedstrijd wordt hervat:



Als er minder dan 5 ronden zijn gereden, herstart volgt met het compleet aantal ronden. Zijn er vóór het rode vlag signaal 5 of meer ronden gereden volgt geen herstart, dan telt de klassering van de laatst gereden ronde.

4. Wedstrijdleider wijst de veroorzaker van de gestaakte wedstrijd aan. De veroorzaker van de rode vlag:

A. wordt uitgesloten van deelname aan een nieuwe start van betreffende manche.

B. of, wanneer er geen herstart plaatsvindt: zal uit de klassering van de manche worden genomen

C. in geval van twijfel over de veroorzaker:

1. zullen alle renners opnieuw aan de start verschijnen

2. of worden geen renners uitgesloten in de klassering.

D. Zwart:

1. De renner die de zwarte vlag toegewezen krijgt, met vermelding van nummer van de desbetreffende rijder, verlaat direct op een veilige wijze de wedstrijd baan.

2. De betreffende renner dient zich na de finish van betreffende manche direct te melden bij de wedstrijd leider.

3. De wedstrijd leider kan de betreffende renner of renners een startverbod voor de volgende manche, wedstrijd of wedstrijden opleggen. Deze maatregel is definitief.



#### **Artikel 10. Baan**

A. De lijn van de buitenbaan wordt gevormd door pionnen.

B. Baan:

1. Aan de buitenzijde van de buitenbaan is een publieksvrije zone van minimaal 8 meter, deze wordt aan de buitenzijde ononderbroken afgezet met dranghekken.

2. De maximale afstand gerekend vanaf binnenzijde baan tot binnenzijde baan is 120 (75 + 2x 22,5) meter.

C. De lijn van de binnenbaan wordt gevormd door pionnen.

D. Overschrijden van de deze lijn heeft diskwalificatie tot gevolg.

E. Na elke verreden manche kan de fuikmedewerker een renner of renners naar de startlijn verwijzen waar de wedstrijd leider de renner of renners een waarschuwing kan opleggen.

F. Deze maatregelen worden alleen medegedeeld aan de desbetreffende renner of renners en zijn definitief.

G. Renners die in de wedstrijd bewust de buitenlijn overschrijden worden gediskwalificeerd.

H. Wanneer een renner wordt gedubbeld dan moet deze renner vrije doorgang verschaffen aan de overige rijders.

I. Na afvlaggen rustig uitrijden en opstellen in de uitfuik, motor stopzetten, eventueel op teken van de fuikmedewerker en de weg vervolgen naar het rennerskwartier.

J. Er mag buiten de wedstrijd baan niet met de motor worden gereden, overtreding zal uitsluiten van training en wedstrijd tot gevolg hebben.



#### **Artikel 11. Algemeen**

A. Het is voor eenieder, die geen taak heeft of functie heeft binnen de organisatie, verboden zich op de baan, het middenterrein, in de publieksvrije zone of in de jurywagen te bevinden.

B. Eenieder die zich bevindt op het evenementen terrein dient de aanwijzingen van de medewerkers van de stichting classic 50cc grasbaanteam (oranje C50ccgts hesjes) en de plaatselijke organisatie op te volgen.

- C. De stichting Classic 50cc grasbaanteam behoudt het recht om renners, helpers en begeleiders die zich misdragen uit te sluiten van de training en wedstrijden en te verwijderen van het evenementen terrein.
- D. Het gebruik van alcohol en verdovende middelen tijdens de training en wedstrijden is verboden.
- a. De wedstrijdleider kan besluiten een renner uit te sluiten van deelname aan de training en de wedstrijden wanneer het vermoeden bestaat dat de renner onder invloed is van alcohol en/of verdovende middelen.

### **Artikel 12. Veiligheid**

Op elk door het Classic 50cc grasbaanteam georganiseerd evenement zijn 4 EHBO'ers verplicht. Zij krijgen van tevoren van de wedstrijdleider het tel nr. en adres van de huisarts van dienst

Er hoeft geen arts of verpleegkundige aanwezig te zijn omdat de Classic grasbaanraces geen hoge snelheidssport is. (zie onderstaand van de MON site) Grasbaan is een tak in de baansport. Toegankelijkheid en gezelligheid maakt deze sport erg populair. In de jaren '50 tot '80 was de grasbaanklasse ongekend populair. Sinds een aantal jaren heeft deze unieke tak van sport weer aan populariteit gewonnen. Het is geen hoge snelheidssport. Wel wordt van tevoren aangegeven aan de dichtstbijzijnde huisartsenpost en meldkamer (datum en adres evenement) dat we een wedstrijd gaan organiseren. Bij de inrichting van het terrein wordt er rekening gehouden met een vrije doorgang voor eventuele hulpdiensten.

In geval van brand zijn er verplichte blusmiddelen aanwezig op het terrein.

MON C50ccgt Reglement

