

## Technisch reglement Bromfiets Automaat Special t/m 75cc

1. Origineel, zelfbouw is toegestaan.
2. Toegestaan zijn 1 cilinder 2- en 4-takt motoren met een vaste overbrenging of een automatische versnelling(en) (Tomos), geen variomaat overbrenging toegestaan. Het motorblok mag niet uitgerust worden met een handbediende koppeling.
3. Voorvork, achterbrug en veersysteem zijn vrij.
4. Schijf- of trommelrem zijn toegestaan. Achterrem verplicht en goed werkend, voorrem niet verplicht, indien aanwezig dan goed werkend.
5. Gegoten wielen dienen te zijn afgedicht. Wielmaat voor maximaal 21 inch, achter maximaal 18 inch
6. Zowel membraam als zuiger gestuurde cilinders zijn toegestaan, de inlaat mag zich op het carter of de cilinder bevinden.
7. Motor dient luchtgekoeld te zijn en de originele krukasslag dient te zijn behouden (43 mm bij Puch en Tomos).
8. Carburateur doorlaat maximaal 28 mm.
9. Cilinderinhoud maximaal 75cc.
10. Ontstekingskeuze is vrij.
11. Uitlaatkeuze is vrij, uitlaat dient een deugdelijke demper te hebben en mag niet meer dan maximaal 94 Db geluid produceren.
12. Dodemansknop verplicht, met een koord (niet uitrekbaar) van maximaal 40cm. Koord dient om de rechterpols gedragen te worden
13. Geen scherpe of uitstekende delen toegestaan, verlichting dient tevens verwijderd te worden.
14. Duidelijke rijnummers op de brommer verplicht aan de voorzijde en aan beide zijden. Afmetingen 3 nummerplaten minimaal 20cm breed en 15cm hoog
15. Nummerplaat blauwe kleur en cijfers witte kleur verplicht.

### Voorbeeldfoto!



### Voorbeeldfoto!

\*Voor degenen die net dure stickersets hebben aangeschaft, dit wordt volgend seizoen 2025 nog gedoogd, m.i.v. van seizoen 2026 moeten de kleurstellingen m.b.t. nummerplaat en cijfers die in het reglement staan wel toegepast worden.

16. Handvaten dienen vast te zitten

17. Beschermende kleding verplicht; een goed passende goedgekeurde helm (integraalhelm of crosshelm met kinstuk), crossbril, bodyprotector, crosslaarzen of hoge werkschoenen (geen te lange veters), handschoenen.

18. Het is niet toegestaan om tijdens de wedstrijd een andere brommer te gebruiken dan je eigen. Een eigen reserve brommer met dezelfde rijnummers is wel toegestaan, deze zal 's morgens ook ter keuring aangeboden moeten worden.

19. Kampioenschapspunten: m.i.v. seizoen 2025 zijn er alleen nog in de A finale kampioenschapspunten te verdienen. De eerste 6 rijders na de series plaatsen zich voor de A finale. De eerste 2 uit de B finale plaatsen zich ook nog voor de A finale.

Zijn er niet voldoende rijders om series te rijden dan worden er 3 manches met puntendoortelling gereden. Aan de hand van de einduitslag na 3 manches worden dan de kampioenschapspunten verdeeld.

Tot 10 aanmeldingen worden er 3 manches verreden, bij meer dan 10 aanmeldingen worden er series en finales verreden.

20. Kampioenschapspunten verdeling:

1e plaats 50 p

2e plaats 45 p

3e plaats 40p

4e plaats 35p

5e plaats 30p

6e plaats 25p

7e plaats 20p

8e plaats 15p

21. Het is wel toegestaan met een automaatbrommer uit de automaat standaard klasse t/m 70cc mee te doen in één van de andere 2 automaatklassen (special of pro stock) zonder te hoeven wisselen van de nummerplaten. Dit geldt ook als je met een automaat brommer uit de automaat special klasse t/m 75cc in de automaat pro stock klasse wilt rijden.

